

| VELOCIDADE (Km/h) e (m/s) | | FRENAGEM (m) | FRENAGEM com ABS (m) |
|---------------------------|------|--------------|----------------------|
| 20 | 5,6 | 2,0 | 1,6 |
| 30 | 8,3 | 4,4 | 3,5 |
| 40 | 11,1 | 7,9 | 6,3 |
| 50 | 13,9 | 12,3 | 9,8 |
| 60 | 16,7 | 17,7 | 14,2 |
| 70 | 19,4 | 24,1 | 19,3 |
| 80 | 22,2 | 31,5 | 25,2 |
| 90 | 25,0 | 39,8 | 31,9 |
| 100 | 27,8 | 49,2 | 39,3 |
| 110 | 30,6 | 59,5 | 47,6 |
| 120 | 33,3 | 70,8 | 56,6 |
| 130 | 36,1 | 83,1 | 66,5 |
| 140 | 38,9 | 96,4 | 77,1 |

| | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| g (m/s²) | Coeficiente de Atrito Cinético | Coeficiente de Atrito Estático |
| 9,81 | 0,80 | 1,00 |

