

| VELOCIDADE (Km/h) e (m/s) |       | FRENAGEM (m) | FRENAGEM com ABS (m) |
|---------------------------|-------|--------------|----------------------|
| 20                        | 5,56  | 1,97         | 1,57                 |
| 30                        | 8,33  | 4,42         | 3,54                 |
| 40                        | 11,11 | 7,87         | 6,29                 |
| 50                        | 13,89 | 12,29        | 9,83                 |
| 60                        | 16,67 | 17,70        | 14,16                |
| 70                        | 19,44 | 24,09        | 19,27                |
| 80                        | 22,22 | 31,46        | 25,17                |
| 90                        | 25,00 | 39,82        | 31,86                |
| 100                       | 27,78 | 49,16        | 39,33                |
| 110                       | 30,56 | 59,48        | 47,59                |
| 120                       | 33,33 | 70,79        | 56,63                |
| 130                       | 36,11 | 83,08        | 66,46                |
| 140                       | 38,89 | 96,35        | 77,08                |

| g (m/s <sup>2</sup> ) | Coeficiente de Atrito Cinético | Coeficiente de Atrito Cinético |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 9,81                  | 0,80                           | 1,00                           |

