

## QUESTIONÁRIO DE AVALIAÇÃO PRELIMINAR

Nome:

Para cada uma das afirmativas abaixo manifeste a sua opinião preenchendo a última coluna com

**C, caso concordes; D, caso discordes e NS caso não saibas responder.**

1. Com o carro em movimento, ao acionar os freios, ele para imediatamente.	
2. Mantendo velocidade de 60km/h, qualquer automóvel consegue parar, com segurança, em menos de 20m.	
3. A distância de segurança prevista pelo CTB (Código de Trânsito Brasileiro) é de 30m entre um veículo e outro.	
4. Um carro com certa velocidade percorre certa distância até parar. Nas mesmas condições, se ele estiver com o dobro da velocidade, percorrerá o dobro da distância até parar.	
5. Ao se dobrar a velocidade de um móvel, a energia associada ao seu movimento aumentará quatro vezes.	
6. A intensidade da força de atrito cinético (que acontece quando pneu desliza ou escorrega sobre a pista de rolamento) é maior do que a intensidade da força de atrito estático máxima (que pode acontecer quando pneu não desliza ou escorrega sobre a pista de rolamento).	
7. Em dias de chuva é recomendável andar com maior velocidade do que em dias ensolarados.	
8. Em dias de chuva a intensidade da força de atrito máximo entre os pneus e a estrada é menor do que em dias secos.	
9. A máxima eficiência na frenagem de um automóvel acontece quando os pneus são bloqueados, estancados pelo freio.	
10. A percepção de um obstáculo na pista leva um motorista alerta e atento a reagir em um intervalo de tempo que pouco afeta a distância para o automóvel parar.	
11. Os novos motores são mais potentes, mais econômicos e não poluem.	
12. Somente o motorista e o(s) passageiro(s) que estiverem na parte da frente de um veículo são obrigados a utilizar cintos de segurança.	
13. Falha mecânica é a principal causa de acidentes de trânsito.	
14. O limite de velocidade em vias urbanas chamadas de "arteriais", segundo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) é de 80km/h.	
15. Bicicletas devem ser conduzidas à direita na pista de rolamento, ou pelo acostamento, e não andar sobre a calçada.	

16. Condutores de bicicletas são obrigados a respeitar semáforos, faixas de segurança ou limites de velocidades.	
17. Uso de celular não influencia no tempo de reação de um condutor.	
18. Um condutor sob efeito de drogas como álcool, maconha, cocaína, etc., consegue reagir instantaneamente em situações de emergência.	
19. Um condutor em perfeitas condições físicas e psicológicas reage e consegue acionar instantaneamente os freios em uma situação que exija uma parada repentina de emergência.	
20. Freios com sistema ABS servem para bloquear os pneus mais rapidamente, reduzindo as distâncias de frenagem.	
21. A energia mecânica sempre se conserva em qualquer tipo de colisão.	
22. Em asfalto seco ou molhado, o atrito entre a superfície e os pneus será o mesmo, mantendo as mesmas distâncias de frenagem.	

Itens adicionais:

1. Posso CNH (Carteira Nacional de Habilitação).	
2. Eu dirijo melhor após ingerir bebida alcoólica.	
3. Considero-me um bom condutor.	
4. Considero-me um bom pedestre.	
5. Considero-me uma pessoa informada e educada no trânsito.	